

Ημερομηνία: Δεκέμβριος 2022

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Ορισμοί
2. Μεταφορά φορτίου: Εφαρμοστέο Δίκαιο
3. Εφαρμογή
4. Αποδοχή των εμπορευμάτων προς μεταφορά
5. Τεκμηρίωση
6. Τιμές και χρεώσεις
7. Αποστολές κατά τη μεταφορά
8. Δικαίωμα διάθεσης του αποστολέα
9. Παράδοση
10. Υπηρεσίες παραλαβής και παράδοσης
11. Διαδοχικοί μεταφορείς
12. Ευθύνη του μεταφορέα
13. Περιορισμοί αξιώσεων και αγωγών
14. Εγχώριες μεταφορές φορτίου
15. Διαφορές: Εφαρμοστέο δίκαιο και τόπος δικαιοδοσίας
16. Υπερισχύων νόμος
17. Τροποποίηση και παραίτηση
18. Προστασία δεδομένων

Άρθρο 1 - Ορισμοί

Ως **ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ** νοείται, εκτός εάν το πλαίσιο απαιτεί διαφορετικά, κάθε πρόσωπο ή εταιρεία που έχει την εξουσία, ρητή ή σιωπηρή, να ενεργεί για λογαριασμό ή εκ μέρους του Μεταφορέα σε σχέση με τη Μεταφορά Φορτίου, εκτός εάν το εν λόγω πρόσωπο ενεργεί ως Αποστολέας σε σχέση με μια Αποστολή που διέπεται από τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς.

Ως **ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ** νοείται το έγγραφο με τίτλο «Αεροπορική Φορτωτική» που συντάσσεται από τον Αποστολέα ή για λογαριασμό του Αποστολέα, το οποίο αποδεικνύει τη σύμβαση μεταξύ του Αποστολέα και του Μεταφορέα για τη Μεταφορά του Φορτίου σε δρομολόγια του Μεταφορέα και ενσωματώνει τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς. Η μορφή της Αεροπορικής Φορτωτικής πρέπει να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της Αεροπορικής Φορτωτικής που ορίζονται στην Απόφαση 600α της ΙΑΤΑ.

Ως **ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ** νοείται, εκτός εάν τα συμφραζόμενα απαιτούν διαφορετικά, όποιο από τα ακόλουθα κείμενα είναι εφαρμοστέο στη σύμβαση Μεταφοράς:

- η Σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων σχετικά με τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, που υπογράφηκε στη Βαρσοβία στις 12 Οκτωβρίου 1929- (εφεξής «η Σύμβαση της Βαρσοβίας»)
- η Σύμβαση της Βαρσοβίας, όπως τροποποιήθηκε στη Χάγη στις 28 Σεπτεμβρίου 1955,
- η Σύμβαση της Βαρσοβίας, όπως τροποποιήθηκε από το Πρόσθετο Πρωτόκολλο αριθ. 1 του Μόντρεαλ του 1975,

- η Σύμβαση της Βαρσοβίας, όπως τροποποιήθηκε στη Χάγη το 1955 και από το Πρόσθετο Πρωτόκολλο αριθ. 2 του Μόντρεαλ το 1975,
- η Σύμβαση της Βαρσοβίας, όπως τροποποιήθηκε στη Χάγη το 1955 και με το Πρωτόκολλο αριθ. 4 του Μόντρεαλ το 1975,
- η Σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, που έγινε στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999 («η Σύμβαση του Μόντρεαλ του 1999»).

Ως **ΦΟΡΤΙΟ** (που ισοδυναμεί με τον όρο «Εμπορεύματα») νοείται οτιδήποτε μεταφέρεται ή πρόκειται να μεταφερθεί με αεροσκάφος, εκτός από την αλληλογραφία ή τις αποσκευές που μεταφέρονται με εισιτήριο επιβάτη και δελτίο αποσκευών, αλλά περιλαμβάνει τις αποσκευές που μεταφέρονται με Αεροπορική Φορτωτική ή Αρχείο Αποστολής. Ζώα που μεταφέρονται με Αεροπορική Φορτωτική ή Αρχείο Αποστολής αποτελούν φορτίο εντός του πεδίου εφαρμογής του παρόντος ορισμού.

Ως **ΜΕΤΑΦΟΡΑ** νοείται η μεταφορά του Φορτίου αεροπορικώς ή με άλλο μέσο μεταφοράς, είτε δωρεάν είτε έναντι αμοιβής, όπως νοείται στην Εφαρμοστέα Σύμβαση.

Ως **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ** νοείται ο αερομεταφορέας που αναφέρεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής και περιλαμβάνει τον αερομεταφορέα που εκδίδει την Αεροπορική Φορτωτική ή τηρεί το Αρχείο Αποστολής και όλους τους μεταφορείς που μεταφέρουν ή αναλαμβάνουν να μεταφέρουν το Φορτίο ή να εκτελέσουν οποιοσδήποτε άλλες υπηρεσίες που σχετίζονται με την εν λόγω Μεταφορά και των οποίων ο κωδικός αναγράφεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής.

Ως **ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ** νοούνται οι χρεώσεις που αναγράφονται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής για είσπραξη από τον Παραλήπτη κατά την παράδοση της Αποστολής.

Ως **ΠΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ** νοείται η πτήση που εκτελείται από αεροπορικό Μεταφορέα, ο οποίος μπορεί να είναι είτε ο Μεταφορέας με τον οποίο ο Πράκτορας έχει συνάψει σύμβαση (συμβαλλόμενος Μεταφορέας ή συμβατικός Μεταφορέας), είτε άλλος Μεταφορέας (Μεταφορέας που εκτελεί την πτήση ή Μεταφορέας) με τον οποίο ο συμβαλλόμενος Μεταφορέας έχει συνδέσει τον Αναγνωριστικό Κωδικό του.

Ως **ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ** νοείται το πρόσωπο ή η εταιρεία του οποίου/της οποίας το όνομα/η επωνυμία εμφανίζεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής, ως το μέρος στο οποίο πρέπει να παραδοθεί η Αποστολή από τον Μεταφορέα, με την επιφύλαξη άλλων οδηγιών.

Ως **ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ** νοείται η προφορική ή γραπτή συμφωνία μεταξύ του Αποστολέα και του Μεταφορέα σχετικά με τη Μεταφορά που θα εκτελεστεί από τον Μεταφορέα, συμπεριλαμβανομένων των ναύλων.

Ως **ΗΜΕΡΕΣ** νοούνται οι πλήρεις ημερολογιακές ημέρες, συμπεριλαμβανομένων των Κυριακών και των νόμιμων αργιών- υπό τον όρο ότι για τους σκοπούς της κοινοποίησης δεν υπολογίζεται το υπόλοιπο της ημέρας κατά την οποία αποστέλλεται η ειδοποίηση.

Ως **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ** νοείται η επίγεια Μεταφορά εισερχόμενων Αποστολών από το αεροδρόμιο προορισμού στη διεύθυνση του Παραλήπτη ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ή σε σημείο φύλαξης από την αρμόδια κυβερνητική υπηρεσία, όταν απαιτείται.

Ως **ΕΓΧΩΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ** νοείται η Μεταφορά Φορτίου εντός προορισμών στην Ελλάδα.

Ως **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ** νοείται η επίγεια Μεταφορά εξερχόμενων Αποστολών από το σημείο παραλαβής στη διεύθυνση του Αποστολέα ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του στο αεροδρόμιο αναχώρησης, συμπεριλαμβανομένης κάθε παρεπόμενης επίγειας Μεταφοράς μεταξύ αεροδρομίων.

Ως **ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΕΣ** νοούνται οι χρεώσεις που αναγράφονται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής για πληρωμή από τον Αποστολέα στον Μεταφορέα κατά τη στιγμή της αποδοχής της Αποστολής.

Ως **ΑΠΟΣΤΟΛΗ** νοείται: εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο παρόν, ένα ή περισσότερα πακέτα, τεμάχια ή δέσμες Φορτίου που αποδέχεται ο Μεταφορέας από έναν Αποστολέα σε μία χρονική στιγμή και σε μία διεύθυνση και τα οποία παραλαμβάνονται σε μία παρτίδα και με μία ενιαία Αεροπορική Φορτωτική ή ένα ενιαίο Αρχείο Αποστολής, για Μεταφορά σε έναν Παραλήπτη σε μία διεύθυνση προορισμού.

Ως **ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ** νοείται κάθε αρχείο της σύμβασης Μεταφοράς που φυλάσσεται από τον Μεταφορέα και τεκμηριώνεται με άλλα μέσα και όχι με Αεροπορική Φορτωτική.

Ως **ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ** νοείται το πρόσωπο του οποίου το όνομα ή η ονομασία εμφανίζεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής, ως του μέρους που συμβάλλεται με τον Μεταφορέα για τη μεταφορά του Φορτίου.

Ως **ΕΙΔΙΚΟ ΤΡΑΒΗΧΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ** νοείται το Ειδικό Τραβηχτικό Δικαίωμα, όπως ορίζεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), η αξία του οποίου καθορίζεται περιοδικά από το τελευταίο, με βάση την αξία διαφόρων νομισμάτων αναφοράς.

Άρθρο 2 - Μεταφορά Φορτίου: Εφαρμοστέο Δίκαιο

2.1 Κάθε Μεταφορά που εκτελείται από τον Μεταφορέα είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω τρίτων, συμπεριλαμβανομένων όλων των σχετικών υπηρεσιών που εκτελούνται είτε από τον ίδιο είτε από τρίτους, υπόκειται:

- α) α) στην Εφαρμοστέα Σύμβαση, όπως ισχύει για τη Μεταφορά,
 - β) στο λοιπό εθνικό και διεθνές δίκαιο, στον βαθμό που ισχύει για τη Μεταφορά,
 - γ) σε οποιουδήποτε άλλους εθνικούς και διεθνείς κυβερνητικούς κανονισμούς, εντολές και απαιτήσεις, στον βαθμό που ισχύουν για τη Μεταφορά,
 - δ) στους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς και άλλους όρους, κανόνες, κανονισμούς και προγράμματα πτήσεων, όπως καθορίζονται από τον Μεταφορέα (εξαιρουμένων των ωρών άφιξης και αναχώρησης που αναφέρονται σε αυτά)- αυτά μπορούν να ελεγχθούν σε οποιοδήποτε υποκατάστημα και στα αεροδρόμια από όπου ο Μεταφορέας εκτελεί τακτικά αεροπορικά δρομολόγια.

2.2. Για τους σκοπούς της Εφαρμοστέας Σύμβασης, οι συμφωνημένοι τόποι στάσης, οι οποίοι μπορούν, αν χρειαστεί, να τροποποιηθούν από τον Μεταφορέα, είναι οι τόποι - εκτός από τον τόπο αναχώρησης και τον τόπο προορισμού - που αναφέρονται στην Αεροπορική Φορτωτική ή έχουν προγραμματιστεί ως τακτικοί τόποι στάσης για την αεροπορική διαδρομή στα προγράμματα πτήσεων του Μεταφορέα.

2.3 Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2.1 και 2.2, οι Εσωτερικές Μεταφορές διέπονται από τις διατάξεις του Ελληνικού Αεροπορικού Κώδικα (Ν. 1815/88), όπως προβλέπεται περαιτέρω στο άρθρο 14 των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς.

Άρθρο 3 - Εφαρμογή

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι παρόντες όροι εφαρμόζονται σε όλες τις Μεταφορές Φορτίου, συμπεριλαμβανομένων όλων των παρεπόμενων υπηρεσιών, που εκτελούνται από ή για λογαριασμό του Μεταφορέα, με την προϋπόθεση ωστόσο ότι εάν η εν λόγω μεταφορά είναι «Διεθνής Μεταφορά», όπως ορίζεται στην Εφαρμοστέα Σύμβαση, η εν λόγω Μεταφορά υπόκειται στις διατάξεις της Εφαρμοστέας Σύμβασης και στους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς, στον βαθμό που οι παρόντες Γενικοί Όροι Μεταφοράς δεν είναι ασυμβίβαστοι με τις διατάξεις της εν λόγω Σύμβασης. Οι Εσωτερικές Μεταφορές υπόκεινται στις διατάξεις του Ελληνικού Αεροπορικού Κώδικα (Ν. 1815/88), όπως προβλέπεται περαιτέρω στο 14 των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς.

3.2 ΠΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ

Ορισμένες πτήσεις ή υπηρεσίες του αεροπορικού Μεταφορέα ενδέχεται να υπόκεινται σε συμφωνία Κοινού Κωδικού με άλλους αερομεταφορείς. Στην περίπτωση αυτή, το σχετικό αεροπορικό δρομολόγιο μπορεί να εκτελεί ένας Μεταφορέας του οποίου ο Αναγνωριστικός Κωδικός δεν αναγράφεται στην Αεροπορική Φορτωτική. Οι παρόντες Γενικοί Όροι Μεταφοράς εξακολουθούν να ισχύουν για αυτόν τον τύπο πτήσης.

3.3 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΙ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Στον βαθμό που αυτό δεν έρχεται σε αντίθεση με την παράγραφο 3.1, όλες οι Μεταφορές και άλλες υπηρεσίες που εκτελούνται από τον Μεταφορέα υπόκεινται:

3.3.1 στους εφαρμοστέους νόμους (συμπεριλαμβανομένων των εθνικών νόμων που εφαρμόζουν μια Σύμβαση ή επεκτείνουν τους κανόνες της Εφαρμοστέας Σύμβασης σε μεταφορές που δεν είναι «Διεθνείς Μεταφορές», όπως ορίζονται στην Εφαρμοστέα Σύμβαση), κυβερνητικούς κανονισμούς, διαταγές και απαιτήσεις,

3.3.2 στους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς, άλλους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς, προϊόντα και υπηρεσίες και προγράμματα πτήσεων (αλλά όχι τις ώρες αναχώρησης και άφιξης που αναφέρονται σε αυτά), τα οποία μπορούν να ληφθούν από τον Μεταφορέα.

3.4 ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Στην περίπτωση δωρεάν Μεταφοράς, ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να αποκλείσει την εφαρμογή του συνόλου ή μέρους των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς.

3.5 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΝΑΥΛΩΣΗ (ΤΣΑΡΤΕΡ)

Όσον αφορά τη Μεταφορά Φορτίου που εκτελείται σύμφωνα με συμφωνία ναύλωσης (τσάρτερ) με τον Μεταφορέα, η εν λόγω Μεταφορά υπόκειται στους τιμοκαταλόγους ναύλωσης του Μεταφορέα που ισχύουν γι' αυτήν (εάν υπάρχουν) και οι παρόντες Γενικοί Όροι Μεταφοράς δεν εφαρμόζονται παρά μόνο στην έκταση που προβλέπεται στον σχετικό τιμοκατάλογο ναύλωσης. Σε περίπτωση που ο Μεταφορέας δεν έχει τιμοκατάλογο ναύλωσης που να εφαρμόζεται σε μια τέτοια συμφωνία ναύλωσης, στη συμφωνία αυτή εφαρμόζονται οι παρόντες Γενικοί Όροι Μεταφοράς, με εξαίρεση το ότι ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να αποκλείσει την εφαρμογή του συνόλου ή οποιουδήποτε μέρους των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς και, σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των εφαρμοστέων διατάξεων των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς και των Γενικών Όρων Μεταφοράς που περιέχονται ή αναφέρονται στη συμφωνία ναύλωσης (τσάρτερ), οι τελευταίοι υπερισχύουν και ο Φορτωτής, αποδεχόμενος τη Μεταφορά σύμφωνα με μια συμφωνία ναύλωσης, είτε έχει συναφθεί με τον Αποστολέα είτε όχι, συμφωνεί να δεσμεύεται από τους εφαρμοστέους όρους της.

3.6 ΑΛΛΑΓΗ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι παρόντες Γενικοί Όροι Μεταφοράς και οι δημοσιευμένες τιμές και επιβαρύνσεις υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από την ισχύουσα νομοθεσία ή κυβερνητικούς κανονισμούς ή διαταγές- με την προϋπόθεση, ωστόσο, ότι καμία τέτοια αλλαγή δεν θα εφαρμόζεται σε σύμβαση Μεταφοράς μετά την ημερομηνία έκδοσης της Αεροπορικής Φορτωτικής από τον Μεταφορέα ή μετά την ημερομηνία καταχώρισης της τιμής ή της επιβάρυνσης για τη Μεταφορά στο Αρχείο Αποστολής.

3.7 ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

Όλες οι Μεταφορές Φορτίου που διέπονται από τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς υπόκεινται στους κανόνες, τους κανονισμούς και τα τιμολόγια του Μεταφορέα που ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης της Αεροπορικής Φορτωτικής από τον Μεταφορέα ή κατά την ημερομηνία του Αρχείου Αποστολής, ανάλογα με το ποιο από τα δύο εφαρμόζεται, με την προϋπόθεση ότι σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς και των κανόνων, κανονισμών και τιμολογίων του Μεταφορέα, υπερισχύουν οι παρόντες Γενικοί Όροι Μεταφοράς. Οποιαδήποτε διάταξη του παρόντος που είναι ή ενδέχεται να είναι άκυρη ή ανεφάρμοστη θα θεωρείται διαχωρίσιμη στο βαθμό της εν λόγω ακυρότητας ή ανεφάρμοστης ισχύος και δεν θα επηρεάζει άλλες διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 4 - Αποδοχή των Εμπορευμάτων προς Μεταφορά

4.1 ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΦΟΡΤΙΟ

4.1.1 Ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεταφέρει, με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας κατάλληλου εξοπλισμού και χώρου, όλες τις Αποστολές, εκτός εάν αποκλείεται διαφορετικά από τους κανονισμούς του Μεταφορέα και υπό την προϋπόθεση ότι:

4.1.1.1 η μεταφορά ή η εξαγωγή ή η εισαγωγή τους δεν απαγορεύεται από τους νόμους ή τους κανονισμούς οποιασδήποτε χώρας από, προς ή πάνω από την οποία πρόκειται να πετάξει, **4.1.1.2** είναι συσκευασμένες με τρόπο κατάλληλο για μεταφορά με αεροσκάφος,

4.1.1.3 συνοδεύονται από τα απαιτούμενα έγγραφα αποστολής,

4.1.1.4 δεν είναι πιθανό να θέσουν σε κίνδυνο το αεροσκάφος, τα πρόσωπα ή την περιουσία ή να προκαλέσουν ενόχληση στους επιβάτες.

4.1.2 Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα, χωρίς να αναλαμβάνει οποιαδήποτε ευθύνη, να αρνηθεί τη μεταφορά φορτίου ή, να κρατήσει, να ακυρώσει, να αναβάλει ή, ανά πάσα στιγμή, να επιστρέψει οποιαδήποτε Αποστολή που ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά ή καθυστέρηση σε άλλες Αποστολές, εμπορεύματα ή πρόσωπα, ή της οποίας η Μεταφορά απαγορεύεται από τον νόμο ή παραβαίνει οποιονδήποτε από τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς. Η αποδοχή μιας Αποστολής από τον Μεταφορέα δεν συνεπάγεται ότι η εν λόγω Αποστολή συμμορφώνεται με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς ή με τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς.

4.2 ΟΡΙΟ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Η Μεταφορά Αποστολών με δηλωμένη αξία για τη Μεταφορά δεν γίνεται αποδεκτή. Η Αεροπορική Φορτωτική πρέπει να περιλαμβάνει την ένδειξη «No Value Declared» or «NVD» («Χωρίς Δηλωμένη Αξία» ή «NVD») στο πεδίο «Declared Value for Carriage» («Δηλωμένη Αξία Μεταφοράς»).

4.3 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

4.3.1 Ο Αποστολέας είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι το Φορτίο είναι συσκευασμένο με κατάλληλο τρόπο για τη Μεταφορά, ώστε να διασφαλίζεται ότι μπορεί να μεταφερθεί με ασφάλεια με τη συνήθη προσοχή στον χειρισμό και να μην τραυματιστούν ή καταστραφούν πρόσωπα, εμπορεύματα ή περιουσιακά στοιχεία. Σε κάθε συσκευασία πρέπει να αναγράφεται ευανάγνωστα και ανεξίτηλα το όνομα και η πλήρης διεύθυνση του Αποστολέα και του Παραλήπτη.

4.3.2. Τα δέματα που περιέχουν τιμαλφή, όπως ορίζονται στους κανονισμούς του Μεταφορέα, πρέπει να σφραγίζονται, εάν αυτό ζητηθεί από τον Μεταφορέα.

4.4 ΦΟΡΤΙΟ ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΜΟΝΟ ΥΠΟ ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Επικίνδυνα εμπορεύματα, ζώντα ζώα, ευπαθή προϊόντα, εύθραυστα εμπορεύματα, ανθρώπινα υπολείμματα και άλλα ειδικά Φορτία είναι αποδεκτά μόνο υπό τους όρους που καθορίζονται στους κανονισμούς του Μεταφορέα που ισχύουν για τη Μεταφορά του εν λόγω Φορτίου.

4.4.1 Ευπαθή εμπορεύματα: Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται για τυχόν άμεσες, επακόλουθες ή έμμεσες απώλειες ή/και αξιώσεις, σε σχέση με οποιαδήποτε ποσοτική ή ποιοτική αλλοίωση, υποτίμηση ή υποβάθμιση που μπορεί να προκληθεί στα ευπαθή εμπορεύματα λόγω των συνθηκών θερμοκρασίας ή υγρασίας ή λόγω καθυστερήσεων στο πρόγραμμα πτήσεων. Σύμφωνα με τους Κανονισμούς της IATA για τα ευπαθή εμπορεύματα, άρθρο 7.2 Αεροπορική Φορτωτική, οι Αεροπορικές Φορτωτικές δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να συμπληρώνονται με παράλογες οδηγίες ή/και συγκεκριμένες συνθήκες θερμοκρασίας, όπως «Keep cool at all times» (Να τηρείται δροσερό σε κάθε περίπτωση) ή «Always» (Πάντα). Αντ' αυτού, η αποδεκτή διατύπωση μπορεί να είναι «Όποτε είναι δυνατόν» ή «Όπου είναι δυνατόν».

4.4.2 Επικίνδυνα εμπορεύματα: Ο Αποστολέας δεν θα δίνει για Μεταφορά Φορτίο που είναι ή μπορεί να γίνει επικίνδυνο, πτητικό, εκρηκτικό, εύφλεκτο ή επιθετικό ή που είναι ή μπορεί να γίνει ικανό να βλάψει οποιαδήποτε ιδιοκτησία ή μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο για το περιβάλλον, χωρίς να υποβάλει πλήρη περιγραφή που να αποκαλύπτει τη φύση του Φορτίου αυτού. Σε κάθε περίπτωση, ο Αποστολέας είναι υπεύθυνος για όλες τις απώλειες και ζημιές που προκαλούνται από αυτό. Εάν, κατά την αποκλειστική γνώμη του Μεταφορέα, το Φορτίο καθίσταται ή ενδέχεται να καταστεί επικίνδυνο, εύφλεκτο, εκρηκτικό, πτητικό, προσβλητικό ή καταστροφικό από τη φύση του ή ικανό να αποτελέσει κίνδυνο για το περιβάλλον, ο Μεταφορέας μπορεί ανά πάσα στιγμή να το παρακρατήσει, να το καταστρέψει, να το διαθέσει, να το εγκαταλείψει ή να το καταστήσει αβλαβές χωρίς αποζημίωση για τον Αποστολέα και με την επιφύλαξη του δικαιώματος του Μεταφορέα για οποιαδήποτε επιβάρυνση και με έξοδα του Αποστολέα.

4.5 ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ

Η ευθύνη για τη μη τήρηση των όρων σχετικά με τη Μεταφορά του Φορτίου βαρύνει τον Αποστολέα, ο οποίος θα αποζημιώσει τον Μεταφορέα για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, καθυστέρηση, ευθύνη ή κυρώσεις που μπορεί να υποστεί ο Μεταφορέας λόγω της Μεταφοράς οποιουδήποτε τέτοιου Φορτίου.

4.6 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να εξετάσει τη συσκευασία και το περιεχόμενο όλων των Αποστολών και να διερευνήσει την ορθότητα ή την επάρκεια των πληροφοριών ή των εγγράφων που προσκομίζονται σχετικά με οποιαδήποτε Αποστολή, αλλά ο Μεταφορέας δεν έχει καμία υποχρέωση να το πράξει.

4.7 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

Όταν ο Φορτωτής αναλαμβάνει να φορτώσει μια Συσκευή Μονάδας Φορτίου (ULD), πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες φόρτωσης του Μεταφορέα και είναι υπεύθυνος και αποζημιώνει τον Μεταφορέα για όλες τις συνέπειες από τυχόν μη συμμόρφωση με τις οδηγίες αυτές.

Άρθρο 5 - Τεκμηρίωση

5.1 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ

Ο Αποστολέας συντάσσει ή φροντίζει να συνταχθεί για λογαριασμό του Αεροπορική Φορτωτική με τη μορφή, τον τρόπο και τον αριθμό αντιγράφων που ορίζει ο Μεταφορέας και παραδίδει την εν λόγω Αεροπορική Φορτωτική στον Μεταφορέα ταυτόχρονα με την αποδοχή του Φορτίου από τον Μεταφορέα για Μεταφορά.

Ωστόσο, τα τέλη Μεταφοράς και τα λοιπά τέλη, στον βαθμό που έχουν διαπιστωθεί, θα αναγράφονται στην Αεροπορική Φορτωτική από τον Μεταφορέα. Ο Μεταφορέας μπορεί να απαιτήσει από τον Αποστολέα να συντάξει ή να φροντίσει να συνταχθούν για λογαριασμό του ξεχωριστές Αεροπορικές Φορτωτικές όταν πρόκειται για περισσότερα από ένα δέματα.

5.2 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ

Εάν ο Μεταφορέας παρέχει τέτοια δυνατότητα, η Αεροπορική Φορτωτική μπορεί να συνταχθεί ή/και να αποθηκευτεί σε ηλεκτρονική μορφή και να υπογραφεί με ηλεκτρονική υπογραφή, όπως προβλέπεται για τον σκοπό αυτό από τον Μεταφορέα. Κατά την παράδοση του Φορτίου, η Αεροπορική Φορτωτική πρέπει να είναι φυσικά διαθέσιμη. Ο Μεταφορέας μπορεί να αποθηκεύει ηλεκτρονικά (σαρώνει) ανοικτά συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς- το εδάφιο 2 εφαρμόζεται αναλόγως. Μετά την ηλεκτρονική αποθήκευση, ο Μεταφορέας δικαιούται να στείλει τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς που απαιτούν φυσική παράδοση απευθείας στον τόπο προορισμού, ανεξάρτητα από τη Μεταφορά του Φορτίου.

5.3 ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Ο Μεταφορέας, με τη ρητή ή σιωπηρή συγκατάθεση του Αποστολέα, μπορεί να αντικαταστήσει την παράδοση της Αεροπορικής Φορτωτικής με ένα Αρχείο Αποστολής για τη διατήρηση ενός αρχείου της Μεταφοράς που πρόκειται να πραγματοποιηθεί. Εάν χρησιμοποιείται το εν λόγω Αρχείο Αποστολής, ο Μεταφορέας θα παραδώσει στον Αποστολέα, εφόσον του ζητηθεί από τον Αποστολέα, σύμφωνα με τους κανονισμούς του Μεταφορέα, απόδειξη παραλαβής εμπορευμάτων για το Φορτίο, η οποία θα επιτρέπει την αναγνώριση της Αποστολής και την πρόσβαση, σύμφωνα με τους κανονισμούς του Μεταφορέα, στις πληροφορίες που περιέχονται στο Αρχείο Αποστολής.

5.4 ΕΜΦΑΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Εάν η εμφανής κατάσταση του Φορτίου ή/και της συσκευασίας είναι με οποιονδήποτε τρόπο ελαττωματική, ο Αποστολέας θα πρέπει, εάν παραδίδεται Αεροπορική Φορτωτική, να συμπεριλάβει στην Αεροπορική Φορτωτική μια δήλωση της εν λόγω εμφανούς κατάστασης. Εάν δεν παραδοθεί Αεροπορική Φορτωτική, ο Αποστολέας πρέπει να ενημερώσει τον Μεταφορέα για την εμφανή κατάσταση του φορτίου, ώστε να μπορέσει ο Μεταφορέας να εισαγάγει κατάλληλη αναφορά στο Αρχείο Αποστολής. Ωστόσο, εάν ο Αποστολέας παραλείψει να συμπεριλάβει μια τέτοια δήλωση στην Αεροπορική Φορτωτική ή να ενημερώσει τον Μεταφορέα για την εμφανή κατάσταση του Φορτίου ή εάν η δήλωση ή η επισήμανση είναι εσφαλμένη, ο Μεταφορέας μπορεί να συμπεριλάβει στην Αεροπορική Φορτωτική ή να εισαγάγει στο Αρχείο Αποστολής μια δήλωση για την εμφανή κατάσταση του Φορτίου ή να σημειώσει μια διόρθωση.

5.5 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Ή ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Ο Μεταφορέας μπορεί, κατόπιν ρητού ή σιωπηρού αιτήματος του Αποστολέα, να συντάξει την Αεροπορική Φορτωτική, οπότε, με την επιφύλαξη αποδείξεων περί του αντιθέτου, ο Μεταφορέας θεωρείται ότι το έχει πράξει για λογαριασμό του Αποστολέα. Εάν η Αεροπορική Φορτωτική που παραδίδεται μαζί με το φορτίο ή εάν τα στοιχεία και οι δηλώσεις σχετικά με το φορτίο που παρέχονται από τον Αποστολέα ή για λογαριασμό του Αποστολέα στον Μεταφορέα για να εισαχθούν στο Αρχείο Αποστολής δεν περιέχουν όλα τα απαιτούμενα

στοιχεία ή εάν η Αεροπορική Φορτωτική ή τα εν λόγω στοιχεία ή δηλώσεις περιέχουν οποιοδήποτε σφάλμα, ο Μεταφορέας εξουσιοδοτείται να συμπληρώσει ή να διορθώσει την Αεροπορική Φορτωτική ή τα στοιχεία ή τις δηλώσεις στο μέτρο των δυνατοτήτων του Μεταφορέα, χωρίς να έχει καμία υποχρέωση να το πράξει.

5.6 ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Αποστολέας είναι υπεύθυνος για την ορθότητα των στοιχείων και των δηλώσεων που αφορούν το Φορτίο και έχουν εισαχθεί από τον ίδιο ή για λογαριασμό του στην Αεροπορική Φορτωτική ή έχουν παρασχεθεί από τον ίδιο ή για λογαριασμό του στον Μεταφορέα για να εισαχθούν στο Αρχείο Αποστολής. Όταν οι πληροφορίες αυτές παρέχονται μέσω της ηλεκτρονικής ανταλλαγής δεδομένων (EDI), ο Αποστολέας ή ο αντιπρόσωπός του είναι υπεύθυνος για την επαλήθευση του περιεχομένου, της ακρίβειας και της πληρότητας των μηνυμάτων EDI και των επακόλουθων μηνυμάτων σύμφωνα με τα συμφωνηθέντα πρότυπα και προδιαγραφές. Ο Αποστολέας αποζημιώνει τον Μεταφορέα για κάθε ζημία που υφίσταται ο ίδιος ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο έναντι του οποίου ευθύνεται ο Μεταφορέας, εξαιτίας της παρατυπίας, ανακρίβειας ή ελλιπούς σύνταξης των στοιχείων και δηλώσεων που παρέχονται από τον Αποστολέα ή για λογαριασμό του.

5.7 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ο Μεταφορέας δικαιούται να αρνηθεί την έκδοση Αεροπορικών Φορτωτικών για τις οποίες η γραφή έχει τροποποιηθεί ή σβηστεί.

Άρθρο 6 - Τιμές και Χρεώσεις

6.1 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι τιμές και οι χρεώσεις (συμπεριλαμβανομένων των τελών αεροσταθμού) για τη Μεταφορά που διέπονται από τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς είναι αυτές που δημοσιεύονται δεόντως από τον Μεταφορέα κατά καιρούς ή καθορίζονται από τον Μεταφορέα σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς και ισχύουν κατά την ημερομηνία έκδοσης της Αεροπορικής Φορτωτικής από τον Μεταφορέα ή κατά την ημερομηνία που η τιμή ή η χρέωση για τη μεταφορά έχει καταχωριστεί στο Αρχείο Αποστολής.

6.2 ΒΑΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

Οι τιμές και οι χρεώσεις θα βασίζονται στις μονάδες μέτρησης και θα υπόκεινται στους κανόνες και τους όρους που δημοσιεύονται στους κανονισμούς και τις τιμές του Μεταφορέα.

6.3 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στους κανόνες και κανονισμούς του Μεταφορέα για προϊόντα και υπηρεσίες, οι τιμές και τα τέλη ισχύουν μόνο από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο και δεν περιλαμβάνουν οποιαδήποτε παρεπόμενη υπηρεσία που παρέχεται από τον Μεταφορέα σε σχέση με την αεροπορική Μεταφορά, ιδίως υπηρεσίες επίγειας μεταφοράς μεταξύ αεροδρομίων ή μεταξύ αεροδρομίων και καθορισμένων διευθύνσεων παραλαβής ή παράδοσης.

Επιπλέον, εκτός εάν προβλέπεται ρητώς διαφορετικά στους δημοσιευμένους τιμοκαταλόγους, οι τιμές και τα τέλη μεταφοράς δεν καλύπτουν, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες υπηρεσίες:

α) υπηρεσίες παραλαβής και παράδοσης από και προς τα αεροδρόμια από τους οποίους ο αερομεταφορέας εκτελεί τις υπηρεσίες του, β) τέλη αποθήκευσης,

γ) ασφαλιστικά τέλη,

δ) έξοδα αντικαταβολής,

ε) χρεώσεις προώθησης, στ) έξοδα που βαρύνουν τον Μεταφορέα κατά τον εκτελωνισμό του φορτίου ή που βαρύνουν τρίτους, ανεξάρτητα από το αν αυτοί ενεργούν ως αντιπρόσωποι του αποστολέα, του παραλήπτη, του ιδιοκτήτη του φορτίου ή του μεταφορέα,

ζ) επιβαρύνσεις ή πρόστιμα που επιβάλλονται ή εισπράττονται από τις αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένων δασμών ή φόρων,

η) τα έξοδα του μεταφορέα για την επισκευή ελαττωματικής συσκευασίας,

θ) τα ναύλα για τη μεταφορά, την επαναφόρτωση ή την επιστροφή του Φορτίου με άλλα μεταφορικά μέσα, καθώς και τα ναύλα για τη Μεταφορά επιστροφής στον τόπο αναχώρησης, ι) προσαυξήσεις, ια)

οποιοσδήποτε άλλες παρόμοιες υπηρεσίες ή χρεώσεις.

6.4 ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΕΛΩΝ

6.4.1 Οι δημοσιευμένες τιμές και χρεώσεις μπορούν να καταβληθούν σε οποιοδήποτε νόμισμα είναι αποδεκτό από τον Μεταφορέα. Όταν η πληρωμή γίνεται σε νόμισμα διαφορετικό από το νόμισμα στο οποίο δημοσιεύεται η τιμή ή η χρέωση, η πληρωμή αυτή θα γίνεται με την ισοτιμία που καθορίζεται για τον σκοπό αυτό από τον Μεταφορέα, η τρέχουσα κατάσταση της οποίας είναι διαθέσιμη για επιθεώρηση στο γραφείο του Μεταφορέα όπου γίνεται η πληρωμή.

6.4.2 Όλες οι ισχύουσες χρεώσεις, είτε προπληρωμένες είτε εισπραχθείσες, τα τέλη, οι δασμοί, οι φόροι, οι επιβαρύνσεις, οι προκαταβολές και πληρωμές, που έγιναν ή επιβλήθηκαν ή θα γίνουν από τον Μεταφορέα και οποιαδήποτε άλλα ποσά που πρέπει να καταβληθούν στον Μεταφορέα, θα θεωρηθούν πλήρως αποπληρωμένα, είτε το Φορτίο χαθεί ή καταστραφεί είτε όχι, είτε δεν φθάσει στον προορισμό που καθορίζεται στη σύμβαση Μεταφοράς. Όλες αυτές οι χρεώσεις, τα ποσά και οι προκαταβολές θα είναι απαιτητές και πληρωτέες κατά την παραλαβή του Φορτίου από τον Μεταφορέα, εκτός από το ότι μπορούν να εισπραχθούν από τον Μεταφορέα σε οποιοδήποτε στάδιο της υπηρεσίας που εκτελείται βάσει της σύμβασης Μεταφοράς.

6.4.3 Ο Αποστολέας εγγυάται την πληρωμή όλων των απλήρωτων χρεώσεων, των απλήρωτων Εισπρακτέων Χρεώσεων, των προκαταβολών και των εκταμιεύσεων του Μεταφορέα. Ο Αποστολέας εγγυάται επίσης την πληρωμή όλων των εξόδων, δαπανών, προστίμων, ποινών, απώλειας χρόνου, ζημιών και άλλων ποσών με τα οποία μπορεί να επιβαρυνθεί ο Μεταφορέας λόγω της συμπερίληψης στην Αποστολή αντικειμένων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται από τον νόμο, ή της παράνομης, λανθασμένης ή ανεπαρκούς σήμανσης, αρίθμησης, διεύθυνσης ή συσκευασίας των δεμάτων ή των περιγραφών του Φορτίου, ή της απουσίας, καθυστέρησης ή ανακρίβειας οποιασδήποτε άδειας εξαγωγής ή εισαγωγής ή οποιουδήποτε απαιτούμενου πιστοποιητικού ή εγγράφου, ή οποιασδήποτε ακατάλληλης τελωνειακής αποτίμησης, ή λανθασμένης δήλωσης βάρους ή όγκου. Ο Μεταφορέας θα έχει εμπράγματο δικαίωμα επί του Φορτίου για καθένα από τα ανωτέρω και, σε περίπτωση μη πληρωμής τους, θα έχει το δικαίωμα να διαθέσει το Φορτίο σε δημόσια ή ιδιωτική πώληση (υπό την προϋπόθεση ότι πριν από την πώληση αυτή ο Μεταφορέας θα έχει αποστείλει σχετική ειδοποίηση στον Αποστολέα ή στον Παραλήπτη στη διεύθυνση που αναφέρεται στην Αεροπορική Φορτωτική) και να πληρώσει ο ίδιος από τα έσοδα της πώλησης όλα τα ποσά αυτά. Ωστόσο, καμία τέτοια πώληση δεν απαλλάσσει από οποιαδήποτε ευθύνη για την πληρωμή τυχόν ελλείψεων, για τις οποίες ο Αποστολέας και ο Παραλήπτης παραμένουν αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπεύθυνοι. Με την παραλαβή της παράδοσης ή την άσκηση οποιουδήποτε άλλου δικαιώματος που απορρέει από τη σύμβαση Μεταφοράς, ο Παραλήπτης συμφωνεί να καταβάλει τα εν λόγω έξοδα, ποσά και προκαταβολές, εκτός από τα προπληρωμένα έξοδα.

6.4.4 Εάν το ακαθάριστο βάρος, η μέτρηση, η ποσότητα ή η δηλωθείσα αξία του Φορτίου υπερβαίνει το ακαθάριστο βάρος, τη μέτρηση, την ποσότητα ή τη δηλωθείσα αξία επί των οποίων έχουν υπολογιστεί προηγουμένως τα τέλη Μεταφοράς, ο Μεταφορέας δικαιούται να απαιτήσει την καταβολή του τέλους επί της εν λόγω υπέρβασης.

6.4.5 Αποστολές με Εισπρακτέες Χρεώσεις θα γίνονται δεκτές μόνο σε χώρες που αναφέρονται στους κανονισμούς του Μεταφορέα και υπόκεινται στους όρους που περιέχονται σε αυτούς. Σε κάθε περίπτωση, ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί τις Αποστολές σε βάση Εισπρακτέων Χρεώσεων σε οποιαδήποτε χώρα όπου οι κανονισμοί εμποδίζουν τη μετατροπή κεφαλαίων σε άλλα νομίσματα ή τη μεταφορά κεφαλαίων σε άλλες χώρες. Πληροφορίες σχετικά με τις χώρες στις οποίες διατίθεται η υπηρεσία Εισπρακτέων Χρεώσεων μπορούν να ληφθούν από τα γραφεία και τους αντιπροσώπους του Μεταφορέα.

6.4.6 Όλα τα τέλη που ισχύουν για μια Αποστολή είναι πληρωτέα κατά την αποδοχή της από τον Μεταφορέα στην περίπτωση προπληρωμένης Αποστολής, δηλαδή Αποστολής για την οποία τα τέλη πρέπει να καταβληθούν από τον Αποστολέα, ή κατά την παράδοσή της από τον Μεταφορέα στην περίπτωση εισπραχθείσας Αποστολής, δηλαδή Αποστολής για την οποία τα τέλη πρέπει να καταβληθούν από τον Παραλήπτη.

6.4.7 Ο Μεταφορέας μπορεί να ακυρώσει τη μεταφορά της Αποστολής μετά από άρνηση του Αποστολέα, μετά από απαίτηση του Μεταφορέα, να καταβάλει τα τέλη ή μέρος αυτών που ζητήθηκαν, χωρίς ο Μεταφορέας να υπέχει οποιαδήποτε ευθύνη γι' αυτό.

Άρθρο 7 - Μεταφορές Αποστολών σε Εξέλιξη

7.1 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

7.1.1 Ο Αποστολέας θα συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες νόμους, τελωνειακούς και άλλους κυβερνητικούς κανονισμούς οποιασδήποτε χώρας προς ή από την οποία μπορεί να μεταφερθεί το Φορτίο, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τη συσκευασία, τη μεταφορά ή την παράδοση του Φορτίου, και θα παρέχει, μαζί με την Αποστολή, τις πληροφορίες και θα παραδίδει τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για τη συμμόρφωση με τους εν λόγω νόμους και κανονισμούς. Ο Μεταφορέας δεν υποχρεούται να διερευνήσει την ορθότητα ή την επάρκεια των εν λόγω πληροφοριών ή εγγράφων. Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται έναντι του

Αποστολέα ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου για απώλεια ή έξοδα λόγω μη συμμόρφωσης του Αποστολέα με την παρούσα διάταξη. Ο Αποστολέας ευθύνεται έναντι του Μεταφορέα για κάθε ζημία που προκαλείται από τη μη συμμόρφωση του Αποστολέα με την παρούσα διάταξη.

7.1.2 Ο Μεταφορέας δεν φέρει ευθύνη για την άρνηση μεταφοράς οποιασδήποτε Αποστολής, εάν ο Μεταφορέας εύλογα και καλόπιστα διαπιστώσει ότι η άρνηση αυτή απαιτείται από οποιονδήποτε εφαρμοστέο νόμο, κυβερνητικό κανονισμό, απαίτηση, εντολή ή απαίτηση.

7.2 ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ

Ο Μεταφορέας εξουσιοδοτείται (αλλά δεν έχει καμία υποχρέωση) να προκαταβάλει οποιουδήποτε δασμούς, φόρους ή επιβαρύνσεις και να προβεί σε οποιαδήποτε εκταμίευση σε σχέση με το Φορτίο και ο Αποστολέας και ο Παραλήπτης ευθύνονται από κοινού και εις ολόκληρον για την επιστροφή τους. Κανένας Μεταφορέας δεν υποχρεούται να αναλάβει οποιαδήποτε δαπάνη ή να καταβάλει οποιαδήποτε προκαταβολή σε σχέση με την προώθηση ή την επαναπροώθηση του Φορτίου παρά μόνο έναντι προπληρωμής από τον Αποστολέα. Εάν είναι απαραίτητο να γίνει τελωνειακή καταχώριση του Φορτίου σε οποιοδήποτε τόπο στάσης και δεν έχει κατονομαστεί κανένας πράκτορας εκτελωνισμού στην όψη της Αεροπορικής Φορτωτικής ή στο Αρχείο Αποστολής, το Φορτίο θεωρείται ότι έχει παραδοθεί στον Μεταφορέα που μεταφέρει το Φορτίο στον εν λόγω τόπο. Για κάθε τέτοιο σκοπό, αντίγραφο της Αεροπορικής Φορτωτικής ή του Αρχείου Αποστολής, επικυρωμένο από τον Μεταφορέα, θεωρείται πρωτότυπο.

7.3 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ

7.3.1 Οι χρόνοι που αναγράφονται στα δρομολόγια του Μεταφορέα ή αλλού είναι κατά προσέγγιση και όχι εγγυημένοι και δεν αποτελούν μέρος της σύμβασης Μεταφοράς. Δεν ορίζεται χρόνος για την έναρξη ή την ολοκλήρωση της Μεταφοράς ή της παράδοσης του Φορτίου. Εκτός εάν έχει συμφωνηθεί ρητά το αντίθετο και αυτό αναφέρεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής, ο Μεταφορέας αναλαμβάνει την υποχρέωση να μεταφέρει το Φορτίο με εύλογη ταχύτητα, αλλά δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να μεταφέρει το Φορτίο με συγκεκριμένο αεροσκάφος ή σε συγκεκριμένη διαδρομή ή διαδρομές ή να πραγματοποιεί συνδέσεις σε οποιοδήποτε σημείο σύμφωνα με συγκεκριμένο πρόγραμμα. Ο Μεταφορέας εξουσιοδοτείται με το παρόν να επιλέξει ή να παρεκκλίνει από τη διαδρομή ή τις διαδρομές της Αποστολής, παρά το γεγονός ότι αυτή μπορεί να αναφέρεται στην όψη της Αεροπορικής Φορτωτικής ή στο Αρχείο Αποστολής. Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται για λάθη ή παραλείψεις είτε στα χρονοδιαγράμματα είτε σε άλλες αναπαραστάσεις των δρομολογίων. Κανένας υπάλληλος, πράκτορας ή εκπρόσωπος του Μεταφορέα δεν είναι εξουσιοδοτημένος να δεσμεύει τον Μεταφορέα με δηλώσεις ή δηλώσεις σχετικά με τις ημερομηνίες ή τις ώρες αναχώρησης ή άφιξης ή την εκτέλεση οποιασδήποτε πτήσης.

7.3.2 Ο Μεταφορέας έχει το δικαίωμα να μεταφέρει την αποστολή χωρίς ειδοποίηση εν όλω ή εν μέρει με οποιοδήποτε άλλο μέσο επιφανειακής μεταφοράς ή να οργανώσει μια τέτοια Μεταφορά.

7.3.3 Ο Μεταφορέας διατηρεί το δικαίωμα, χωρίς προειδοποίηση, να ακυρώσει, να τερματίσει, να εκτρέψει, να αναβάλει, να καθυστερήσει ή να προωθήσει οποιαδήποτε πτήση ή την περαιτέρω μεταφορά οποιουδήποτε Φορτίου, ή να προχωρήσει σε οποιαδήποτε πτήση χωρίς το σύνολο ή μέρος του Φορτίου, εάν κρίνει ότι θα ήταν σκόπιμο να το πράξει λόγω οποιουδήποτε γεγονότος που βρίσκεται εκτός του ελέγχου του ή που δεν μπορούσε εύλογα να προβλεφθεί, να προβλεφθεί ή να προβλεφθεί κατά την ίδια στιγμή που έγινε δεκτό το Φορτίο, ή εάν κρίνει ότι το απαιτούν οποιεσδήποτε άλλες περιστάσεις.

7.3.4 Σε περίπτωση που οποιαδήποτε πτήση ακυρωθεί, εκτραπεί, αναβληθεί, καθυστερήσει ή προωθηθεί ή τερματιστεί σε τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού ή σε περίπτωση που η μεταφορά οποιασδήποτε Αποστολής ακυρωθεί, εκτραπεί, αναβληθεί, καθυστερήσει, προωθηθεί ή τερματιστεί με τον τρόπο αυτό, ο Μεταφορέας δεν φέρει καμία ευθύνη σε σχέση με αυτό. Σε περίπτωση που η μεταφορά της Αποστολής ή οποιουδήποτε μέρους της τερματιστεί με αυτόν τον τρόπο, η παράδοσή της από τον Μεταφορέα σε οποιονδήποτε πράκτορα μεταφοράς για μεταφορά ή παράδοση ή η τοποθέτηση της εν λόγω Αποστολής σε αποθήκη θα θεωρείται πλήρης παράδοση σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς και ο Μεταφορέας δεν θα έχει καμία περαιτέρω ευθύνη σε σχέση με αυτήν, εκτός από την υποχρέωση να ειδοποιήσει για τη διάθεση της Αποστολής τον Αποστολέα ή τον Παραλήπτη, στη διεύθυνση που αναφέρεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής. Ο Μεταφορέας μπορεί, αλλά δεν υποχρεούται, να προωθήσει την Αποστολή για μεταφορά με οποιαδήποτε άλλη διαδρομή ή να προωθήσει την Αποστολή ως αντιπρόσωπος του Αποστολέα ή του Παραλήπτη για περαιτέρω μεταφορά με οποιαδήποτε υπηρεσία μεταφοράς για λογαριασμό του Αποστολέα ή του Παραλήπτη. Το κόστος για να γίνει αυτό, βαρύνει το Φορτίο.

7.3.5 Με την επιφύλαξη των εφαρμοστέων νόμων, κανονισμών και διαταγών, ο Μεταφορέας είναι εξουσιοδοτημένος να καθορίζει την προτεραιότητα της μεταφοράς μεταξύ των Αποστολών και μεταξύ του

Φορτίου και της αλληλογραφίας ή των επιβατών. Ο Μεταφορέας μπορεί επίσης να αποφασίσει να αφαιρέσει οποιαδήποτε αντικείμενα από την Αποστολή, οποιαδήποτε στιγμή ή σε οποιοδήποτε μέρος, και να συνεχίσει την πτήση χωρίς αυτά. Εάν, ως αποτέλεσμα του καθορισμού της εν λόγω προτεραιότητας, το Φορτίο δεν μεταφερθεί ή η μεταφορά του αναβληθεί ή καθυστερήσει ή εάν αφαιρεθούν αντικείμενα από την αποστολή, ο Μεταφορέας δεν θα ευθύνεται έναντι του Αποστολέα ή του Παραλήπτη ή οποιουδήποτε άλλου μέρους για οποιεσδήποτε συνέπειες οποιασδήποτε φύσης που προκύπτουν από αυτό.

7.4 ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Εάν κατά τη γνώμη του Μεταφορέα είναι απαραίτητο να κρατηθεί η Αποστολή σε οποιοδήποτε μέρος για οποιοδήποτε εύλογο σκοπό, είτε πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τη μεταφορά, ο Μεταφορέας μπορεί, αφού ειδοποιήσει σχετικά τον Αποστολέα, να αποθηκεύσει την Αποστολή για λογαριασμό και με ευθύνη και έξοδα του Αποστολέα, σε οποιαδήποτε αποθήκη ή άλλο διαθέσιμο μέρος ή στις τελωνειακές αρχές, ή ο Μεταφορέας μπορεί να παραδώσει την Αποστολή σε άλλη μεταφορική υπηρεσία για περαιτέρω μεταφορά στον Παραλήπτη. Ο Αποστολέας θα αποζημιώσει τον Μεταφορέα για κάθε δαπάνη ή κίνδυνο που προκύπτει κατ' αυτόν τον τρόπο.

Άρθρο 8 - Δικαίωμα διάθεσης του Φορτίου από τον Αποστολέα

8.1 ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

Κάθε άσκηση του δικαιώματος διάθεσης πρέπει να γίνεται από τον Αποστολέα ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, εάν υπάρχει, και πρέπει να ισχύει για ολόκληρη την Αποστολή με μία μόνο Αεροπορική Φορτωτική ή με ένα μόνο Αρχείο Αποστολής. Το δικαίωμα διάθεσης επί του Φορτίου μπορεί να ασκηθεί μόνο εάν ο Αποστολέας ή ο εν λόγω αντιπρόσωπος προσκομίζει το μέρος της Αεροπορικής Φορτωτικής που του παραδόθηκε ή κοινοποιήσει άλλη μορφή εξουσιοδότησης που μπορεί να προβλέπεται από τους κανονισμούς του Μεταφορέα. Οι οδηγίες σχετικά με τη διάθεση πρέπει να δίνονται (εγγράφως) με τη μορφή που ορίζει ο Μεταφορέας. Σε περίπτωση που η άσκηση του δικαιώματος διάθεσης έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή του Παραλήπτη, ως νέος Παραλήπτης θεωρείται ο Παραλήπτης που εμφανίζεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής.

8.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

8.2.1 Με την επιφύλαξη της ευθύνης του να εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του βάσει της σύμβασης Μεταφοράς και υπό την προϋπόθεση ότι το δικαίωμα αυτό της διάθεσης δεν ασκείται κατά τρόπο που να θίγει τον Μεταφορέα ή άλλους Αποστολείς, ο Αποστολέας μπορεί με δικά του έξοδα να διαθέσει το Φορτίο είτε:

8.2.1.1 αποσύροντάς το στο αεροδρόμιο αναχώρησης ή προορισμού ή

8.2.1.2 σταματώντας το κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σε οποιαδήποτε προσγείωση, ή

8.2.1.3 ζητώντας να παραδοθεί στον τόπο προορισμού ή κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σε πρόσωπο διαφορετικό από τον παραλήπτη που αναφέρεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής, ή

8.2.1.4 απαιτώντας την επιστροφή του στο αεροδρόμιο αναχώρησης,

8.2.2 Υπό τον όρο ότι, εάν κατά τη γνώμη του Μεταφορέα δεν είναι ευλόγως εφικτό να εκτελεστεί η εντολή του Αποστολέα, ο Μεταφορέας θα τον ενημερώνει αμέσως σχετικά και ο Μεταφορέας δεν θα έχει εφεξής καμία υποχρέωση να εκτελέσει οποιαδήποτε τέτοια εντολή.

8.3 ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΑΠΑΝΩΝ

Ο Αποστολέας ευθύνεται και αποζημιώνει τον Μεταφορέα για κάθε απώλεια ή ζημία που υπέστη ο Μεταφορέας ως αποτέλεσμα της άσκησης του δικαιώματος διάθεσης. Ο Αποστολέας υποχρεούται να αποζημιώσει τον Μεταφορέα για κάθε δαπάνη που προκαλείται από την άσκηση του δικαιώματος διάθεσης.

8.4 ΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ

Το δικαίωμα διάθεσης του Αποστολέα παύει τη στιγμή που, μετά την άφιξη του Φορτίου στον προορισμό, ο Παραλήπτης λαμβάνει στην κατοχή του ή ζητά την παράδοση του Φορτίου ή της Αεροπορικής Φορτωτικής ή δείχνει με άλλο τρόπο την αποδοχή του Φορτίου. Ωστόσο, εάν ο Παραλήπτης αρνείται να αποδεχθεί την Αεροπορική Φορτωτική ή το Φορτίο ή εάν δεν μπορεί να επικοινωνήσει μαζί του, το εν λόγω δικαίωμα διάθεσης εξακολουθεί να ανήκει στον Αποστολέα.

Άρθρο 9 - Παράδοση

9.1 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΦΙΞΗΣ

Η ειδοποίηση για την άφιξη της Αποστολής θα αποστέλλεται, ελλείψει άλλων οδηγιών, στον Παραλήπτη και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο ο Μεταφορέας έχει συμφωνήσει να ειδοποιήσει, όπως αποδεικνύεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής- η εν λόγω γραπτή ειδοποίηση θα αποστέλλεται με οποιοδήποτε μέσο. Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται για τη μη παραλαβή ή την καθυστέρηση παραλαβής της ειδοποίησης αυτής.

9.2 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Εκτός εάν προβλέπεται ρητά διαφορετικά στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής, η παράδοση της Αποστολής θα γίνεται μόνο στον Παραλήπτη που αναφέρεται σε αυτήν ή στον αντιπρόσωπό του. Η παράδοση στον Παραλήπτη θεωρείται ότι έχει πραγματοποιηθεί:

9.2.1 όταν ο Μεταφορέας έχει παραδώσει στον Παραλήπτη ή στον αντιπρόσωπό του οποιαδήποτε εξουσιοδότηση από τον Μεταφορέα που απαιτείται για να μπορέσει ο Παραλήπτης να επιτύχει την αποδέσμευση της Αποστολής- και

9.2.2 όταν η Αποστολή έχει παραδοθεί στα τελωνεία ή σε άλλες κυβερνητικές αρχές, όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή τους τελωνειακούς κανονισμούς.

9.3 ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Εκτός από τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 9.3, ο Παραλήπτης πρέπει να αποδεχτεί και να παραλάβει την Αποστολή στο αεροδρόμιο προορισμού ή στην αντίστοιχη εγκατάσταση που έχει ορίσει ο Μεταφορέας.

9.4 ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ

9.4.1 Εάν ο Παραλήπτης αρνηθεί ή αποτύχει να παραλάβει την Αποστολή μετά την άφιξή της στο αεροδρόμιο προορισμού, ο Μεταφορέας θα προσπαθήσει να συμμορφωθεί με οποιεσδήποτε οδηγίες του Αποστολέα που αναφέρονται στην όψη της Αεροπορικής Φορτωτικής ή στο Αρχείο Αποστολής. Εάν οι οδηγίες αυτές δεν ορίζονται με τον τρόπο αυτό ή δεν μπορούν ευλόγως να τηρηθούν, ο Μεταφορέας θα ενημερώσει τον Αποστολέα για την αδυναμία του Παραλήπτη να παραλάβει την παράδοση και θα ζητήσει τις οδηγίες του. Εάν δεν ληφθούν τέτοιες οδηγίες εντός τριάντα (30) ημερών, ο Μεταφορέας μπορεί να πωλήσει την Αποστολή σε μία ή περισσότερες παρτίδες σε δημόσια ή ιδιωτική πώληση ή να καταστρέψει ή να εγκαταλείψει την εν λόγω Αποστολή, χωρίς να φέρει καμία δεσμευτική ευθύνη.

9.4.2 Ο Αποστολέας είναι υπεύθυνος για όλες τις επιβαρύνσεις και τα έξοδα που προκύπτουν από ή σε σχέση με τη μη παραλαβή της Αποστολής, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξόδων μεταφοράς που προκύπτουν από την επιστροφή της Αποστολής, εάν αυτό απαιτείται από τις οδηγίες του Αποστολέα. Εάν η Αποστολή επιστραφεί στο αεροδρόμιο αναχώρησης και ο Αποστολέας αρνηθεί ή αμελήσει να καταβάλει τις πληρωμές αυτές εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την επιστροφή, ο Μεταφορέας μπορεί να διαθέσει την Αποστολή ή οποιοδήποτε μέρος της σε δημόσια ή ιδιωτική πώληση, αφού ειδοποιήσει τον Αποστολέα για την πρόθεσή του αυτή εντός δέκα (10) ημερών.

9.5 ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΥΠΑΘΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

9.5.1 Όταν μια Αποστολή που περιέχει ευπαθή είδη, όπως αυτά ορίζονται στους κανονισμούς του Μεταφορέα, καθυστερεί να περιέλθει στην κατοχή του Μεταφορέα, δεν ζητείται ή απορρίπτεται στον τόπο παράδοσης ή για άλλους λόγους απειλείται με αλλοίωση, ο Μεταφορέας μπορεί να λάβει αμέσως τα μέτρα που θεωρεί κατάλληλα για την προστασία του ιδίου και των άλλων ενδιαφερομένων μερών, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της καταστροφής ή εγκατάλειψης του συνόλου ή οποιουδήποτε τμήματος της Αποστολής, της αποστολής επικοινωνιών για οδηγίες με έξοδα του Αποστολέα, της αποθήκευσης της Αποστολής ή οποιουδήποτε τμήματός της με κίνδυνο και έξοδα του Αποστολέα, ή της διάθεσης της Αποστολής ή οποιουδήποτε τμήματός της σε δημόσια ή ιδιωτική πώληση χωρίς προειδοποίηση ή ανάληψη ευθύνης από τον Μεταφορέα.

9.5.2 Σε περίπτωση πώλησης της Αποστολής, όπως προβλέπεται ανωτέρω, είτε στον τόπο προορισμού είτε στον τόπο στον οποίο έχει επιστραφεί η Αποστολή, ο Μεταφορέας εξουσιοδοτείται να καταβάλει στον εαυτό του και σε άλλες υπηρεσίες μεταφοράς από τα έσοδα της πώλησης όλα τα έξοδα, τις προκαταβολές και τις δαπάνες του Μεταφορέα και των άλλων υπηρεσιών μεταφοράς συν τα έξοδα πώλησης, κρατώντας τυχόν πλεόνασμα με την επιφύλαξη της εντολής του Αποστολέα. Η πώληση οποιασδήποτε Αποστολής δεν απαλλάσσει, ωστόσο, τον Αποστολέα ή/και τον ιδιοκτήτη από οποιαδήποτε ευθύνη βάσει του παρόντος για την πληρωμή τυχόν ελλείψεων.

9.6 ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΛΗ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Αποδεχόμενος την παράδοση της Αεροπορικής Φορτωτικής ή/και της Αποστολής, ο Παραλήπτης καθίσταται υπεύθυνος για την πληρωμή όλων των εξόδων και επιβαρύνσεων σε σχέση με τη Μεταφορά. Εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά, ο Αποστολέας δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του για τα έξοδα και τις επιβαρύνσεις αυτά και παραμένει αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με τον Παραλήπτη. Ο Μεταφορέας μπορεί να εξαρτήσει την παράδοση της Αποστολής ή της Αεροπορικής Φορτωτικής από την πληρωμή αυτών των εξόδων και επιβαρύνσεων.

Άρθρο 10- Υπηρεσίες Παραλαβής και Παράδοσης

10.1 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η Υπηρεσία Παραλαβής και η Υπηρεσία Παράδοσης θα είναι διαθέσιμες στις αντίστοιχες τοποθεσίες, στον βαθμό και σύμφωνα με τους όρους, τις τιμές και τις χρεώσεις που καθορίζονται για τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Μεταφορέα.

10.2 ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η Υπηρεσία Παραλαβής ή η Υπηρεσία Παράδοσης, εάν είναι διαθέσιμη, θα παρέχεται όταν ζητηθεί από τον Αποστολέα ή τον Παραλήπτη.

10.3 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ

Η Υπηρεσία Παραλαβής ή η Υπηρεσία Παράδοσης δεν θα παρέχεται από τον Μεταφορέα χωρίς ειδική συμφωνία για οποιαδήποτε Αποστολή η οποία, κατά τη γνώμη του Μεταφορέα, λόγω του όγκου, της φύσης, της αξίας ή του βάρους της δεν είναι πρακτικά δυνατό να διεκπεραιωθεί από τον Μεταφορέα υπό κανονικές συνθήκες.

10.4 ΕΥΘΥΝΗ

Εάν η Υπηρεσία Παραλαβής ή η Υπηρεσία Παράδοσης εκτελείται από ή για λογαριασμό του Μεταφορέα, η εν λόγω επίγεια μεταφορά θα γίνεται με τους ίδιους όρους ευθύνης που καθορίζονται στο άρθρο 11 του παρόντος.

Άρθρο 11 - Διαδοχικοί Μεταφορείς

11.1 Η μεταφορά που πρόκειται να εκτελεστεί βάσει μιας σύμβασης Μεταφοράς από περισσότερους διαδοχικούς Μεταφορείς θεωρείται ως ενιαία πράξη, εφόσον έχει θεωρηθεί ως τέτοια από τα μέρη.

Άρθρο 12 - Ευθύνη του Μεταφορέα

12.1 Ο Μεταφορέας ευθύνεται έναντι του Αποστολέα, του Παραλήπτη ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου για τη ζημία που υπέστη σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας, ζημίας ή καθυστέρησης της μεταφοράς του Φορτίου μόνο εάν το γεγονός που προκάλεσε τη ζημία έλαβε χώρα κατά τη διάρκεια της Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 1.

12.2 Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά σε οποιαδήποτε Εφαρμοστέα Σύμβαση, ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται έναντι του Αποστολέα, του Παραλήπτη ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου για οποιαδήποτε ζημία, καθυστέρηση ή απώλεια οποιασδήποτε φύσης που προκύπτει από ή σε σχέση με τη Μεταφορά Φορτίου ή άλλες υπηρεσίες που εκτελούνται από τον Μεταφορέα, εκτός εάν αποδειχθεί ότι η εν λόγω ζημία, καθυστέρηση ή απώλεια προκλήθηκε από αμέλεια ή εσκεμμένη παράλειψη του Μεταφορέα και δεν υπήρξε συντρέχουσα αμέλεια εκ μέρους του Αποστολέα, του Παραλήπτη ή άλλου ενάγοντος.

12.3 Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται εάν αποδειχθεί ότι η καταστροφή, η απώλεια ή η ζημία του Φορτίου προήλθε αποκλειστικά και μόνο από το εγγενές ελάττωμα, την ποιότητα, τη φύση ή το ελάττωμα του εν λόγω Φορτίου.

12.4 Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια, ζημία ή δαπάνη που προκύπτει από θάνατο που οφείλεται σε φυσικά αίτια ή θάνατο ή τραυματισμό οποιουδήποτε ζώου που προκαλείται από τη συμπεριφορά ή τις πράξεις του ίδιου του ζώου ή άλλων ζώων, όπως δάγκωμα, κλωτσιά, πνιγμό ή πνιγμό, ούτε για αυτό που προκαλείται ή συντελείται από την κατάσταση, τη φύση ή τις τάσεις του ζώου, ή από ελαττωματική συσκευασία του ζώου, ή από την αδυναμία του ζώου να αντέξει τις αναπόφευκτες αλλαγές στο φυσικό του περιβάλλον που είναι συνυφασμένες με την αεροπορική Μεταφορά.

12.5 Ο Μεταφορέας δεν ευθύνεται σε καμία περίπτωση για οποιαδήποτε επακόλουθη απώλεια ή ζημία που προκύπτει από τη μεταφορά που υπόκειται στους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς, ανεξάρτητα από το αν ο Μεταφορέας γνώριζε ή όχι ότι μπορεί να προκύψει τέτοια απώλεια ή ζημία.

12.6 Εάν η ζημία προκλήθηκε ή συνέβαλε σε αυτήν από αμέλεια ή άλλη παράνομη πράξη ή παράλειψη του προσώπου που ζητά αποζημίωση ή του προσώπου από το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του, ο Μεταφορέας απαλλάσσεται εν όλω ή εν μέρει από την ευθύνη έναντι του αιτούντος στο βαθμό που η εν λόγω αμέλεια ή παράνομη πράξη ή παράλειψη προκάλεσε ή συνέβαλε στη ζημία.

12.7 Η ευθύνη του Μεταφορέα δεν υπερβαίνει τα είκοσι έξι (26) Ειδικά Τραβηκτικά Δικαιώματα ανά χιλιόγραμμα Φορτίου που καταστράφηκε, χάθηκε, ζημιώθηκε ή καθυστέρησε, μετατρεπόμενο σε εθνικό νόμισμα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ανεξάρτητα από την ισχύουσα σύμβαση. Όλες οι αξιώσεις υπόκεινται σε απόδειξη της αξίας.

12.8 Σε περίπτωση απώλειας, ζημιάς ή καθυστέρησης μέρους της Αποστολής ή οποιουδήποτε αντικειμένου που περιέχεται σε αυτήν, το βάρος που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό του ποσού στο οποίο περιορίζεται η ευθύνη του Μεταφορέα είναι μόνο το βάρος του σχετικού πακέτου ή των σχετικών πακέτων. Ωστόσο, όταν η απώλεια, η ζημία ή η καθυστέρηση μέρους της Αποστολής ή ενός αντικειμένου που περιέχεται σε αυτήν επηρεάζει την αξία άλλων πακέτων που καλύπτονται από την ίδια Αεροπορική Φορτωτική, το συνολικό βάρος του εν λόγω δέματος ή των δεμάτων θα λαμβάνεται επίσης υπόψη για τον καθορισμό του ορίου ευθύνης. Ελλείψει αποδείξεων περί του αντιθέτου, η αξία οποιουδήποτε τέτοιου μέρους της Αποστολής που χάθηκε, υπέστη ζημιά ή καθυστέρηση, ανάλογα με την περίπτωση, θα καθορίζεται με μείωση της συνολικής αξίας της Αποστολής κατά το ποσοστό που έχει το βάρος του εν λόγω μέρους της Αποστολής που χάθηκε, υπέστη ζημιά ή καθυστέρηση σε σχέση με το συνολικό βάρος της Αποστολής.

12.9 Ο Αποστολέας, ο ιδιοκτήτης και ο Παραλήπτης, του οποίου η ιδιοκτησία προκαλεί ζημία ή καταστροφή άλλης Αποστολής ή της ιδιοκτησίας του Μεταφορέα, θα αποζημιώνει τον Μεταφορέα για όλες τις απώλειες και τα έξοδα που προκύπτουν για τον Μεταφορέα ως αποτέλεσμα αυτού. Φορτίο το οποίο, λόγω εγγενούς ελαττώματος, ποιότητας ή βλάβης ή λόγω ελαττωματικής συσκευασίας, ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, πρόσωπα ή περιουσία, μπορεί να εγκαταλειφθεί ή να καταστραφεί από τον Μεταφορέα ανά πάσα στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς ο Μεταφορέας να φέρει ευθύνη γι' αυτό.

12.10 Ο Μεταφορέας που εκδίδει Αεροπορική Φορτωτική για μεταφορά μέσω των γραμμών άλλου Μεταφορέα το κάνει μόνο ως αντιπρόσωπος του εν λόγω Μεταφορέα και δεν φέρει καμία ευθύνη για την απώλεια ή τις ζημιές που προκαλούνται στις Αποστολές κατά τη διάρκεια της Μεταφοράς. Οποιαδήποτε αναφορά σε ένα Αρχείο Αποστολής σε Μεταφορά που πρέπει να εκτελεστεί από άλλο Μεταφορέα θεωρείται ότι αναφέρεται σε Μεταφορά που πρέπει να παρασχεθεί ως κύριος από τον εν λόγω άλλο Μεταφορέα. Κανένας Μεταφορέας δεν ευθύνεται για απώλεια, ζημία ή καθυστέρηση Φορτίου που δεν συμβαίνει στη δική του γραμμή, εκτός εάν ο Αποστολέας έχει δικαίωμα αγωγής για τέτοια απώλεια, ζημία ή καθυστέρηση υπό τους όρους που προβλέπονται στο παρόν κατά του πρώτου Μεταφορέα και ο Παραλήπτης ή άλλο πρόσωπο που δικαιούται την παράδοση έχει τέτοιο δικαίωμα αγωγής κατά του τελευταίου Μεταφορέα βάσει της σύμβασης Μεταφοράς.

12.11 Όποτε η ευθύνη του Μεταφορέα αποκλείεται ή περιορίζεται σύμφωνα με τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς, ο εν λόγω αποκλεισμός ή περιορισμός ισχύει για τους Πράκτορες, υπαλλήλους ή αντιπροσώπους του Μεταφορέα, καθώς και για κάθε Μεταφορέα του οποίου το αεροσκάφος ή άλλο μεταφορικό μέσο χρησιμοποιείται για τη Μεταφορά.

Άρθρο 13 - Περιορισμοί αξιώσεων και αγωγών

13.1 Η παραλαβή του Φορτίου από το πρόσωπο που δικαιούται να το παραλάβει χωρίς καταγγελία αποτελεί *εκ πρώτης όψεως* απόδειξη ότι αυτό παραδόθηκε σε καλή κατάσταση και σύμφωνα με τη σύμβαση Μεταφοράς. Εάν δεν υποβληθεί κοινοποίηση εντός του συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου, οποιαδήποτε ενέργεια κατά του Μεταφορέα είναι απαράδεκτη, εκτός από την περίπτωση απάτης του Μεταφορέα.

13.2. Καμία ενέργεια δεν θα διατηρηθεί σε περίπτωση απώλειας ή ζημιάς των εμπορευμάτων, εκτός εάν υποβληθεί στον Μεταφορέα γραπτή καταγγελία από το πρόσωπο που δικαιούται την παράδοση. Η καταγγελία αυτή πρέπει να γίνει:

13.2.1 σε περίπτωση ορατής βλάβης των αγαθών, αμέσως μετά την ανακάλυψή της και το αργότερο εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των αγαθών,
13.2.2 σε περίπτωση άλλης ζημίας των αγαθών, εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των αγαθών,
13.2.3 σε περίπτωση καθυστέρησης, εντός είκοσι μίας (21) ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία τα εμπορεύματα τέθηκαν στη διάθεση του δικαιούχου της παράδοσης,
13.2.4 σε περίπτωση μη παράδοσης των εμπορευμάτων, εντός εκατόν είκοσι (120) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της Αεροπορικής Φορτωτικής ή από την ημερομηνία του Αρχείου Αποστολής, ανάλογα με την περίπτωση.

13.3 Κάθε δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Μεταφορέα παύει να υφίσταται, εκτός εάν η αγωγή ασκηθεί εντός δύο (2) ετών από την άφιξη στον προορισμό ή την ημέρα της προγραμματισμένης άφιξης του αεροσκάφους στον προορισμό ή της διακοπής της μεταφοράς. Η μέθοδος υπολογισμού καθορίζεται από το δίκαιο του δικαστηρίου στο οποίο παραπέμπεται η υπόθεση. Οποιαδήποτε αξίωση ή ενέργεια που αναφέρεται στην παραπάνω παράγραφο πρέπει να κοινοποιείται εγγράφως εντός του συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου.

Άρθρο 14 - Εσωτερική Μεταφορά Φορτίου

Οι εσωτερικές μεταφορές και η σχετική σύμβαση μεταφοράς διέπονται από τον Ελληνικό Αεροπορικό Κώδικα (Ν. 1815/1988) και συμπληρωματικά, εφόσον δεν προβλέπεται διαφορετικά σε αυτόν, από τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς.

Η ευθύνη του Μεταφορέα δεν υπερβαίνει τα πέντε ευρώ και ογδόντα επτά λεπτά (5,87 €) ανά χιλιόγραμμο Φορτίου που καταστράφηκε, χάθηκε, υπέστη ζημιά ή καθυστέρηση.

Εάν ο Παραλήπτης αρνηθεί ή παραλείψει να παραλάβει την αποστολή εντός δέκα (10) Ημερών από την άφιξή της στο αεροδρόμιο προορισμού, ο Μεταφορέας μπορεί να προβεί σε δημόσια κατάθεση ή πώληση των Εμπορευμάτων, σύμφωνα με το Άρθρο 103 του νόμου 1815/1988.

Τα δικαστήρια της Αθήνας είναι αποκλειστικά αρμόδια για κάθε διαφορά που μπορεί να προκύψει από τη Σύμβαση Μεταφοράς σε σχέση με την Εγχώρια Μεταφορά Φορτίου.

Άρθρο 15 - Διαφορές: Εφαρμοστέο δίκαιο και τόπος δικαιοδοσίας

Οι διαφορές που προκύπτουν από ή σε σχέση με τους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς υπόκεινται στο ελληνικό δίκαιο. Σε περίπτωση εφαρμογής μιας σύμβασης, η αγωγή αποζημίωσης μπορεί να ασκηθεί μόνο εντός της κυριαρχίας ενός από τα συμβαλλόμενα κράτη, κατ' επιλογή του ενάγοντος είτε στο δικαστήριο του τόπου όπου βρίσκεται η έδρα του μεταφορέα ή του υποκαταστήματός του που συνήψε τη σύμβαση, είτε στο δικαστήριο του τόπου προορισμού.

Άρθρο 16 - Υπερισχύον δίκαιο

16.1 Σε περίπτωση που οποιαδήποτε διάταξη που περιέχεται ή αναφέρεται στην Αεροπορική Φορτωτική ή στο Αρχείο Αποστολής ή στους παρόντες Γενικούς Όρους Μεταφοράς είναι αντίθετη με υποχρεωτικό νόμο, κυβερνητικούς κανονισμούς, εντολές ή απαιτήσεις, η διάταξη αυτή θα εξακολουθεί να ισχύει στο βαθμό που δεν παρακάμπτεται από τον εν λόγω νόμο/κανονισμούς/εντολές/απαιτήσεις. Η ακυρότητα οποιασδήποτε τέτοιας διάταξης δεν επηρεάζει οποιοδήποτε άλλο μέρος. Η άκυρη διάταξη θα αντικαθίσταται από νόμιμη διάταξη που προσεγγίζει όσο το δυνατόν περισσότερο το οικονομικό περιεχόμενο της συναφθείσας σύμβασης Μεταφοράς σύμφωνα με το εκάστοτε εφαρμοστέο δίκαιο.

Άρθρο 17 - Τροποποίηση και Παραίτηση

17.1 Κανένας αντιπρόσωπος, υπάλληλος ή εκπρόσωπος του Μεταφορέα δεν έχει την εξουσία να τροποποιεί, να μεταβάλλει ή να παραιτείται από οποιαδήποτε διάταξη της σύμβασης Μεταφοράς ή των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς.

Άρθρο 18 - Προστασία δεδομένων

18.1 Με την υποβολή οποιωνδήποτε προσωπικών δεδομένων στον Μεταφορέα, ο Αποστολέας συναινεί στον Μεταφορέα να χρησιμοποιήσει τα δεδομένα αυτά για τους σκοπούς του Μεταφορέα (ή των αντιπροσώπων ή

υπεργολάβων του) που εκτελούν τις υποχρεώσεις τους βάσει της σχετικής (Αεροπορικής) Φορτωτικής και των παρόντων Γενικών Όρων Μεταφοράς. Ειδικότερα, ο Αποστολέας συναινεί στην κοινοποίηση από τον Μεταφορέα δεδομένων αποστολής, συμπεριλαμβανομένων προσωπικών δεδομένων, στο Τελωνείο, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο για τον εκτελωνισμό, και το Τελωνείο μπορεί να καταγράφει και να χρησιμοποιεί τα δεδομένα αυτά για τελωνειακούς σκοπούς, σκοπούς ασφάλειας και προστασίας, όπως απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτελωνισμού. Ο Αποστολέας συναινεί επίσης στην κοινοποίηση των δεδομένων αυτών από τον Μεταφορέα στη μητρική εταιρεία του Μεταφορέα, στις θυγατρικές του και στα υποκαταστήματά του και επιβεβαιώνει ότι ο Μεταφορέας μπορεί να κάνει το ίδιο με τα προσωπικά δεδομένα του Αποστολέα.

18.2 Σε σχέση με οποιαδήποτε δεδομένα που παρέχονται από τον Αποστολέα σχετικά με έναν Παραλήπτη ή τρίτο σε σχέση με μια Μεταφορά, ο Αποστολέας εγγυάται ότι έχει συμμορφωθεί με τους ισχύοντες νόμους περί προστασίας δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της λήψης όλων των απαραίτητων συναινέσεων και εγκρίσεων για την παροχή αυτών των δεδομένων στον Μεταφορέα και την επεξεργασία αυτών των δεδομένων από τον Μεταφορέα για την εκτέλεση της Μεταφοράς.

18.3 Ο Μεταφορέας διαθέτει επιχειρήσεις σε όλο τον κόσμο. Ως αποτέλεσμα της εκτέλεσης μιας Μεταφοράς, τα προσωπικά δεδομένα που αφορούν τους αποστολείς και τους παραλήπτες ενδέχεται να διαβιβαστούν σε άλλες χώρες εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου, οι οποίες ενδέχεται να έχουν διαφορετικά επίπεδα προστασίας των προσωπικών δεδομένων. Με την υποβολή της Μεταφοράς και την υπογραφή της Αεροπορικής Φορτωτικής, ο Αποστολέας συναινεί στη διαβίβαση των εν λόγω προσωπικών δεδομένων στις εν λόγω χώρες.